



Doorzicht September 2022

Doorzicht is een publicatie van Van Luin, in samenwerking met VLC & Partners waarin specialisten actuele ontwikkelingen met u delen. Bij vragen kunt u altijd contact opnemen met uw contactpersoon.

Marktscan Transport, Techniek en Constructie

In algemene zin is de verzekeringsmarkt voor deze risico's vrij stabiel en zien we geen algemene opzeggingen, premiestijgingen of capaciteitsreducties. Verzekeraars letten met name op de resultaten en kijken daarnaast goed naar de actualiteit van de voorwaarden. De uitsluitingen voor cyber- en pandemierisico's zijn, net als op vele andere verzekeringen, inmiddels algemeen goed. Nieuw in de komende periode zijn de beperkingen van de dekking en het dekkinggebied op sommige verzekeringen vanwege de oorlog in Oekraïne.

Werkmaterieel / Landmaterieel

Sinds 1 januari 2022 heeft Nederland een wettelijke kentekenplicht voor (land)bouwvoertuigen. Deze geldt voor voertuigen die in 2021 nieuw waren met een rijksnelheid van 25 km p/uur of meer. Voor een beperkte groep voertuigen is het kenteken pas verplicht per 1 januari 2025 en is tot die tijd registratie voldoende. Vanaf 1 september 2022 is de RDW begonnen met de controle op de naleving hiervan. Naar verwachting zijn veel voertuigen nog op bedrijfspolis op chassisnummer verzekerd. In de brief van de RDW wordt u gevraagd om deze op kenteken te verzekeren, zodat controle van de verplichte WA-verzekering mogelijk is. We adviseren u op tijd op het verzoek van de RDW te reageren. Neem dus op tijd contact op met uw contactpersoon om de verplichte WA-verzekering te regelen. Uw contactpersoon kan u ook helpen als u nog vragen heeft.

Vanaf 1 januari 2023 zal het RDW actief in het kentekenregister controleren of bij een (land)bouwvoertuig een WA-verzekering is geregistreerd. Is dat niet het geval, dan krijgt u als eigenaar van het betreffende (land)bouwvoertuig mogelijk een boete van € 400,00.

Goederentransport

De markt van goederentransportverzekeringen heeft met name last van de gevolgen van de oorlog in Oekraïne. Zo is op alle polissen het oorlogsrisico voor transporten van, naar of via Oekraïne, (Wit-) Rusland en de Zee van Azov al uitgesloten. Afhankelijk van het verloop van de oorlog kan hier nog een uitbreiding op komen.

Op grond van het sanctiebeleid en de risico's hebben een aantal verzekeraars al besloten om transporten van, naar of via (Wit-)Rusland en Oekraïne uit te sluiten van dekking onder de polis. Ook voor de normale transportrisico's! De kans bestaat dus dat u op de verlengingsdatum een aanpassing van het dekkinggebied kunt verwachten als u een wereld- of Europadekking heeft. In dat geval is het belangrijk dat u de impact hiervan voor uw onderneming in beeld heeft. Uw contactpersoon kan u, in overleg met onze specialisten, adviseren over de eventuele dekkingmogelijkheden.

Technische verzekering, CAR- (Construction All Risk) en montageverzekering

Deze markt kent maar een beperkt aantal actieve verzekeraars en de capaciteit van deze verzekeraars wordt ook minder. De gezamenlijke capaciteit van de actieve verzekeraars lijkt nog wel voldoende om de risico's te verzekeren. Dit gebeurt wel steeds vaker in co-assurantie, waarbij meerdere verzekeraars op een risico betrokken zijn. Hiermee proberen de verzekeraars de risico's meer te spreiden. Dit zorgt wel voor een langere doorlooptijd bij verzekeraars en bij ons. Dat komt doordat we de risico's bij meerdere verzekeraars in co-assurantie moeten plaatsen. Hierdoor nemen ook de administratieve afhandelingen toe.

Bij een aantal verzekeraars stijgen de CAR-premies nog steeds. Dit geldt alleen voor risico's met een premie onder de 2 promille, polissen met een klein premievolume en polissen met een slecht schadeverloop. De premieverhogingen worden veroorzaakt door de stijgende kosten van reparatie en herstel, en door het gebrek aan bouwmaterialen en personeel. Hierdoor lopen projecten vaak langer door en moet er extra premie worden betaald voor het verlengen van de bouwtermijn(en). Houd hier rekening mee bij het afsluiten van een nieuwe verzekering.

De beperkingen in de markt voor het verzekeren van aansprakelijkheid van aannemers of projecten buiten de EER blijven geldig

Aansprakelijkheidsrisico's goed verzekerd

De risico's op het gebied van aansprakelijkheid van logistieke dienstverleners zijn talrijk en nemen in deze complexe wereld steeds verder toe. U kunt hierbij denken aan de aansprakelijkheid als werkgever voor letsel van medewerkers. Maar ook aan schade aan de goederen die u vervoert, schade tijdens opslag of schade aan (ingehuurd) materieel. Allemaal aansprakelijkheidsrisico's die vaak op verschillende polissen zijn verzekerd. Hierdoor loopt u het risico dat de dekkingen van die verzekeringen niet voldoende op elkaar aansluiten. Hiervoor hebben wij de Multi Line polis ontwikkeld waarbij u alle aansprakelijkheidsrisico's op één polis kunt verzekeren.

Meer weten?

Heeft u nog vragen over uw verzekering of -risico? Neem dan contact op met ons:



Sylvia van den Bos

sylvia@vanluin.nl
tel:0302326323
0646384513



Robert Havekotte

robert@vanluin.nl
tel:0302326323
06-29052077

Peter van der Steeg

Peter.vanderSteeg@vanluin.nl
tel:0302326323
06-13826790

[WWW.VANLUIN.NL](http://www.vanluin.nl)

